



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Korekta organizacji ruchu w rejonie ulicy Buraczanej – montaż progu
zwalniającego

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

EE + EIO
do realizacji
27.10.2021
f

Opracowała:

Kamila Szpala

Szps

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 21.10.2021

Wartosc ważności 21.10.2022

KBED 23/21

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
E. Kozłowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wniosek mieszkańców;
2. Wizja w terenie;
3. Prawo o ruchu drogowym;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784 ze zm.);
5. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Zakres opracowania obejmuje ulicę Buraczaną. Celem projektu jest fizyczne uspokojenie ruchu na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z sięgaczami ulicy Buraczanej.

Ulica objęta projektem jest drogą gminną, położoną w strefie zamieszkania. Posiada nawierzchnię z kostki, brak na niej chodnika.

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż liniowego progu zwalniającego U-16a wraz z oznakowaniem poziomym P-25.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

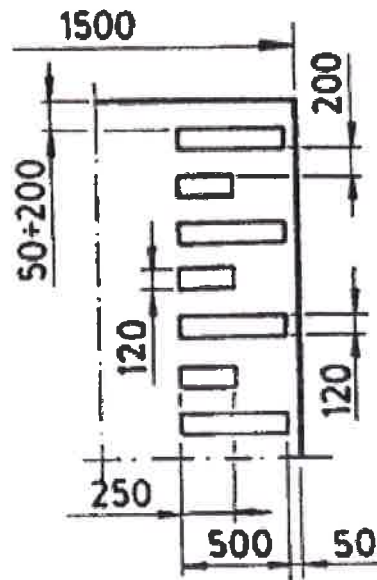
PLAN ORIENTACYJNY



Przekrój konstrukcyjny progu



Schemat oznakowania poziomego



Wrocław, dnia 13.10.2021 r.

Opinia na KBRD

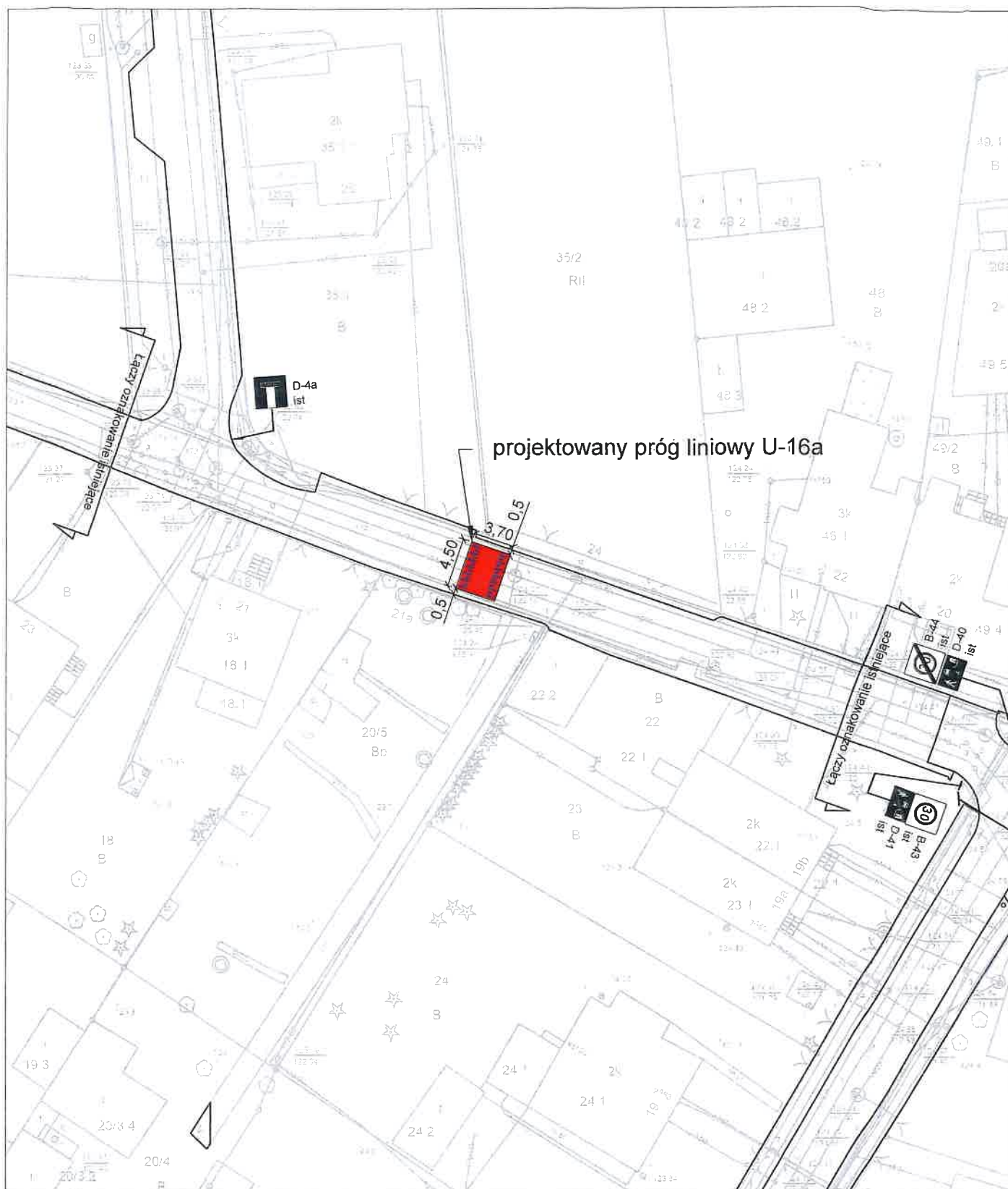
Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Buraczanej we Wrocławiu – progi zwalniające.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** uspokojenie ruchu na ul. Buraczanej we Wrocławiu, z uwagą:

1. zamiast progu zwalniającego, którego lokalizacja nie jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz nie przewiduje powierzchni dla poruszania się pieszych, zaprojektować szykany prefabrykowane. Dodatkowo projektowane szykany wyposażać w słupki U-5a.

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sporządziła: Agnieszka Biała, tel.: +48 71 376 07 57



 LEGENDA: B-38 ist oznakowanie pionowe istniejące  krawężnik istniejący  próg zwalniający projektowany		 Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu		Korekta organizacji ruchu na ul. Buraczanej - montaż progu zwalniającego			
Projektowała		Kamila Szpala			09.2021
Nazwa rysunku		Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.	
09.2021	Drogi	OR	1:500	01OR	